

Cuadro 11502
Inversión pública bruta en infraestructura, según medio de transporte 1946-2017
Miles de colones corrientes

Año	Carreteras 1/	Carreteras 2/	Diseño e ingeniería preliminar 3/	Compra de equipos	Juntas de caminos o municipalidades 4/	Puertos 5/	Canales 6/	Lanchas de cabotaje	Aeropuertos	Ferrocarriles equipo fijo	Ferrocarriles equipo móvil	Ferrocarriles	Tuberías	Total
1946	35,731									196	612	329		
1947	2,048									359	624	2,580		
1948	2,309									70	642	631		
1949	1,727									90	627	(1)		
1950	1,837	3,396				29		191	39	684	88	257		3,721
1951	24,816	5,483				420		55	1,607	775	3	878		8,388
1952	23,589	8,165				14		255	1,620	608	1	636		10,435
1953	25,346	10,818				-		869	3,100	621	55	1,090		15,008
1954	21,798	13,920				-		626	68	3,812	493	1,674		23,525
1955	24,769	15,082				119		(194)	3,146	329	1,241	612		18,959
1956	9,493	34,865				25		174	3,337	472	2,993	1,235		39,462
1957	37,294	54,449				-		(491)	1,315	(5)	15,249	1,783		57,547
1958	46,153	68,159				558		56	445	956		8,283		77,445
1959		45,485				281			456			1,536		47,758
1960		53,695				813			272			2,530		57,310
1961		47,428				651			70			3,248		51,397
1962		30,497	2,400		1,000				435			285		34,617
1963		22,315	3,700	9,020	3,600				447			103		39,185
1964		25,721	1,131	5,426	4,430		209		199			1,341		38,456
1965		30,268	2,235	7,082	4,548	106			177			355		45,793
1966		36,146	3,993		4,452	19			64			647		46,574
1967		49,260	863		3,349	314	1,088		179			600		55,653
1968		47,607	1,528		2,310	2,509	1,577		377			1,141		57,049
1969		67,463	1,886		1,391	8,878	1,420		720			2,319		84,077
1970		83,400	2,263		1,740	12,691	1,327		1,528			2,763		105,712
1971		95,000	6,252	55,900		-	1,713		6,575			2,501		157,941
1972		135,200	5,961	42,400	6,350	-	8,072		9,486			2,415		209,884
1973		116,500	7,300	18,600	5,060	-	4,500		5,961			2,492		160,413
1974		130,600	11,500	10,200	2,660	-		14,600				1,730		171,290
1975		221,000	13,729	23,200	4,163	29,838		14,475				29,748		338,153
1976		267,602	15,083	8,300	3,625	37,073		37,164				28,255		398,102
1977		245,400	5,000	56,600	9,355	37,900		10,800				28,000		393,055
1978		277,500	355	4,700	2,255	216,500		24,700				9,079		535,089
1979		488,239	2,173	10,558	2,740	234,800		16,500				144,018		899,028
1980		623,513	21,804	9,800	4,638	205,546		21,917				201,254		1,088,472
1981		537,239	4,300	28,569	6,481	132,797		1,476				44,988		755,850
1982		722,149	3,893	12,100	3,218	742,407		21,000				69,496	55,899	1,630,162
1983		2,641,056				961,721		13,039				11,707	59,978	3,687,501
1984		4,248,352				878,017		24,332				5,500	76,271	5,232,472
1985		4,731,651				109,743		67,820				10,528	206,022	5,125,764
1986		3,352,187				44,858		49,403				14,500		3,460,948
1987		3,078,367				153,155		6,200				53,961	23,500	3,315,203
1988		2,188,405				108,275		36,160				9,071		2,339,911
1989		2,732,964				81,500		118,199				17,665		2,950,328
1990		2,099,670				59,473		127,590				17,440		2,304,173
1991		2,715,236				341,902		320,008				271,159		3,780,005
1992		3,519,575				431,000		173,170				704,000		5,172,115
1993		4,532,645				1,797,465		387,569				553,555		7,778,104
1994		3,131,199				1,455,000		40,092				32,950		4,977,000
1995		5,549,864				1,716,411		959,418				551,180		8,816,873
1996		5,940,879				1,693,081		887,000				551,180		9,072,140
1997		518,033				3,164,893		1,974,098				830,650		6,487,674
1998		8,478,100				1,175,453		1,545,000				1,057,480		12,256,033
1999		14,991,444				1,878,616		3,074,385				450,320		20,394,765
2000		36,050,174				3,643,056		1,072,161				-	1,016,400	41,781,791
2001		30,548,472				4,889,615		1,045,346				-	641,110	37,124,543
2002		37,155,765				2,883,184		4,727,622				-	3,106,270	47,672,841
2003		36,894,095				2,796,003		9,514,330				132,737	1,670,370	51,907,535
2004		36,659,117				815,562		806,347				214,679	1,054,620	39,350,325
2005		32,533,509				1,135,407		754,882				11,300	2,566,140	37,001,238
2006		55,649,530				2,544,715		751,550				408,700	24,264,220	83,618,715
2007		92,290,860				27,315,260		1,144,900				10,400		120,761,420
2008		193,523,460				23,087,650		16,373,790				3,990,770		236,975,670
2009		283,327,300				27,292,000		14,080,100				2,841,800		327,341,200
2010		176,779,440				24,699,400		22,055,400				1,431,500		224,965,740
2011		146,119,920				24,970,800		19,536,170				3,628,400		194,255,290
2012		180,148,980				32,319,100		9,464,860				3,086,000		225,018,940
2013		169,314,500				35,397,870		23,401,480				1,782,400		229,896,250
2014		245,312,270				43,225,400		18,096,280				2,454,300		307,308,250
2015		322,276,500				8,304,770		35,578,340				3,500,000		370,259,410
2016		201,802,270				158,416,120		28,819,760				2,118,200		391,156,350
2017		384,884,397				63,474,248		10,468,791				6,358,580		465,186,016

Nota:

1/ En el abrupto asenso en la inversión pública en carreteras en el año 1956 y las subsiguientes fluctuaciones influyeron dos factores, por una parte en 1955 fue adquirido, por el Ministerio de Obras Públicas, nuevo equipo por valor de varios millones de colones, el cual llegó al país en el segundo semestre de ese año y empezó a operar en 1956 a plena capacidad.

2/ Incluye transporte público y seguridad vial.

3/ Incluye el gasto en ingeniería preliminar en diversos proyectos: Liverpool-Siquirres, El Coco-San Ramón, Gastos en anteproyectos como: puentes sobre el río Barballa, Chirripo, Pacuare y Hondo, diseño de las radiales San José-Zapote-Curridabat, Santa Ana-Villa Colón; San José-Escazú, San José-San Sebastián, San José-Heredia y estudios de factibilidad de las carreteras Naranjo-Florencia-Los Chiles y Costanera Sur, San José-Guápiles-Siquirres, Río Sucio-Puerto Viejo, Tilarán-Puerto Viejo.

4/ Comprende el presupuesto de las municipalidades en planes operativos con el MOPT.

5/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por parte del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

6/ Comprende la canalización de lagunas del Atlántico.

Fuente:

1946-1958: PDECR/UCR (1962), Estudio del Sector Transportes, p. 41, en colones de 1950.

1950-1962: Diagnóstico de los transportes de Costa Rica. Ministerio de Transportes. Departamento de Planificación 1964, pág. 2-6 a 2-10.

1963-2017 Cuadros Estadísticos del Sector Transporte o Anuarios Estadísticos del Sector Transporte de cada año. Dirección de Planificación Ministerio de Obras Públicas y Transportes.