

Cuadro 11401
Costa Rica Extensión de carreteras y caminos, según clase y tipo de superficie 1913-2017
 En kilómetros

	Carreteras nacionales				Carreteras urbanas y regionales				Caminos vecinales				Caminos cantonales				Total			
	Pavimento 1/	Lastre 2/	Tierra 3/	Total	Pavimento 1/	Lastre 2/	Tierra 3/	Total	Pavimento 1/	Lastre 2/	Tierra 3/	Total	Pavimento 1/	Lastre 2/	Tierra 3/	Total	Pavimento 1/	Lastre 2/	Tierra 3/	Total
1913																				1.000
1946	532	976	129	1.637																
1950				1.500				250				280								2.030
1951				1.550				260				330								2.140
1952				1.600				270				380								2.250
1953				1.650				275				430								2.355
1954				1.700				285				500								2.485
1955				1.775				295				700								2.770
1956				1.800				300				900								3.000
1957				1.825				310				1.030								3.165
1958	855	960	82	1.897				315				1.130								3.342
1959				1.927				320				1.230								3.477
1960				1.980				330				1.330								3.640
1961				2.040				335				1.480								3.855
1962	611	550	116	1.277	354	427	21	802	95	1.512	10.274	11.881		1.060	2.489	10.411			13.960	
1963	615	618	46	1.279	371	439	18	828	103	2.118	10.142	12.363		1.089	3.175	10.206			14.470	
1964	625	692	46	1.363	371	457		828	124	3.173	10.618	13.915		1.120	4.322	10.864			16.106	
1965	643	708	46	1.397	381	457		838	124	2.591	12.000	14.715		1.148	3.756	12.046			16.950	
1966	689	662	46	1.397	397	456		853	124	2.643	11.948	14.715		1.210	3.761	11.994			16.965	
1967	678	802		1.480	381	465		846	121	3.425	12.178	15.724		1.180	4.692	12.178			18.050	
1968	752	723		1.475	416	434		850	121	3.585	12.290	15.996		1.289	4.742	12.290			18.321	
1969	767	727		1.494	503	347		850	123	3.970	12.305	16.398		1.393	5.044	12.305			18.742	
1970	841	653		1.494	503	347		850	111	4.020	14.100	18.231		1.455	5.020	14.100			20.575	
1971	895	570		1.465	519	347		866	111	4.280	14.280	18.651		1.525	5.197	14.260			20.982	
1972	997	511		1.508	519	334		853	120	4.640	14.620	19.380		1.636	5.485	14.620			21.741	
1973	1.009	499		1.508	519	334		853	120	5.840	14.770	20.730		1.648	6.673	14.770			23.091	
1974	1.052	521		1.573	457	528		985	183	6.121	15.008	21.312		1.692	7.170	15.008			23.870	
1975	1.279	359		1.638	469	604		1.073	191	6.422	15.121	21.734		1.939	7.385	15.121			24.445	
1976	1.290	346		1.636	467	605		1.072	199	6.629	15.138	21.966		1.956	7.580	15.138			24.674	
1977	1.329	308		1.637	473	651		1.124	206	7.240	15.879	23.325		2.008	8.199	15.879			26.086	
1978				2.051				8.490				16.452								26.993
1979				2.398				8.644				16.452								27.494
1980				2.412				9.378				16.735								28.525
1981				2.520				8.928				17.152								28.600
1982	2.447	3.564		6.011				-				-	150	5.423	16.517	22.090	2.597	8.987	16.517	28.101
1983	2.592	3.577		6.169				-				-	162	5.490	16.561	22.213	2.754	9.067	16.561	28.382
1984	2.692	3.466	509	6.657				-				-	163	5.521	16.653	22.337	2.945	9.987	17.162	28.994
1985	2.846	4.335		7.181				-				-	1.845	5.289	21.028	28.162	4.691	9.624	21.028	35.343
1986	3.192	3.800	159	7.151				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.037	9.119	21.187	35.343
1987				-				-				-								-
1988	3.331	3.681	153	7.165				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.176	9.000	21.181	35.357
1989	3.353	3.793	196	7.342				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.198	9.112	21.224	35.534
1990	3.509	3.618	137	7.364				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.454	8.937	21.165	35.556
1991	3.755	3.488	101	7.344				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.600	8.807	21.129	35.536
1992	4.090	3.154	105	7.349				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.935	8.473	21.133	35.541
1993	4.090	3.154	105	7.349				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.935	8.473	21.133	35.541
1994	3.971	3.288	132	7.391				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	5.816	8.607	21.160	35.583
1995	4.122	3.178	81	7.381				-				-	1.822	5.319	21.028	28.169	5.944	8.497	21.109	35.550
1996	4.187	3.075	144	7.406				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	6.032	8.394	21.172	35.598
1997	4.209	3.052	144	7.405				-				-	1.845	5.319	21.028	28.192	6.054	8.371	21.172	35.597
1998	4.246	3.042	138	7.426				-				-	3.500	5.319	21.028	29.847	7.746	8.361	21.166	37.273
1999	4.281	3.009	131	7.421				-				-	3.500	24.955		28.455	7.781	27.964	131	35.876
2000	4.334	3.026	77	7.437				-				-	3.500	22.316	2.639	28.455	7.834	25.342	2.716	35.892
2001	4.470	2.880	76	7.426				-				-	3.563	19.983	4.909	28.455	8.033	22.863	4.985	35.881
2002	4.499	2.865	65	7.429				-				-	3.563	21.078	3.814	28.455	8.062	23.943	3.879	35.884
2003	4.513	2.849	72	7.434				-				-	3.825	21.452	1.174	26.451	8.338	24.301	1.246	33.885
2004	4.591	2.808	54	7.453				-				-	4.031	23.848		27.879	8.522	26.656	54	35.332
2005	4.708	2.792		7.500				-				-	4.708	23.923		28.631	9.416	26.715		36.131
2006	4.761	2.742		7.503				-				-	4.305	24.176		28.481	9.066	26.918		35.984
2007	4.905	2.735		7.640				-				-	4.454	24.560		29.014	9.359	27.295		36.654
2008	4.905	2.735		7.640				-				-	4.715	25.694		30.409	9.620	28.429		38.049
2009	5.019	2.613		7.632				-				-	5.113	26.293		31.406	10.132	28.906		39.038
2010	5.000	2.565		7.565				-				-	5.098	27.274		32.372	10.098	29.839		39.937
2011	5.180	2.687	38	7.905				-				-	5.841	28.683		34.524	11.021	31.370	38	42.429
2012	5.280	2.615		7.895				-				-	5.933	28.974		34.907	11.213	31.589		42.802
2013	5.280	2.501		7.781				-				-	6.547	28.540		35.087	11.827	31.041		42.868
2014	5.269	2.502		7.771				-				-	6.547	28.540		35.087	11.816	31.042		42.858
2015	5.269	2.517		7.786				-				-	6.616	28.880		35.496	11.885	31.397		43.282
2016	5.105	2.681		7.786				-				-	6.682	29.235		35.917	11.787	31.916		43.703
2017	5.105	2.709		7.814				-				-	6.781	29.523		36.304	11.886	32.232		44.118

Nota:
 1/ Incluye asfalto y concreto.
 2/ Caminos con superficie de grava o material selecto.
 3/ Caminos transitables solo en verano.
 4/ El cuadro no incluye la longitud de caminos de tierra transitables solo en verano que se estiman en 2.300 km, ni la de trillos, estimada en 5.200 km ambas cifras para 1961.
 5/ La disminución en la longitud de las carreteras nacionales, se debe a que incluyen en ese año el inventario de algunas carreteras nuevas que disminuyeron su longitud como el caso de la ruta Liberia-Nicoya.
 6/ Durante el año 1982 se realizó el primer inventario de la Red Vial Nacional, con base en la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos, aprobada mediante la Ley N° 6676 del 18 de setiembre de 1981. Los datos indicados incluyen los ajustes y las estimaciones.
 7/ Incluye vías cantonales de lastre, grava o tierra.
 8/ Incluye vías de lastre o grava.
 9/ Incluye vías nacionales de lastre y tierra.

Fuentes:
 Dato para 1913, de Informe de la DGE, 1914, p. LXXI.
 Datos para 1946-47 del Informe de Dirección General de Estadísticas 1947, p. 13.
 1950-1961 Diagnóstico de los transportes en Costa Rica. Ministerio de Planificación 1964, página 4-4.
 1962-2017 Cuadros y Anuarios Estadísticos del Sector Transporte. Dirección de Planificación Sectorial. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.