Cuadro 11202
Costa Rica Transporte por Ferrocarril al Atlántico 1875-2017

Año	Numero de pasajeros transportados	Ingresos por pasaje en miles de ¢	Carga comercial en TM	Carga total transportado en TM	% de flete comercia (x=96%)	Ingresos de carga en miles de ¢	Carga local en TM incluyendo FC	Carga de importación en Tm	Carga de exportación en TM incluyendo banano	Carga de exportacion de café en TM	Ingresos ($ hasta 1899 ¢ 1900+)	Gastos	Utilidad o pérdida
1875/76	130.000										160.850	357.867	
1877/78	68.000												
1891/92	247.740			60.220			16.345	14.247	29.628		1.409.598	1.047.532	362.066
1892/93	439.736							18.784		10.094	1.973.936	1.276.457	697.479
1893/94	491.377							17.682		8.668	2.250.979	1.576.527	674.452
1894/95	518.079							18.595		9.224	2.446.701	1.416.541	1.030.160
2dosem 95											892.932	677.986	214.946
1895	530.938	401.178		108.814			32.897	18.874	57.043	9.630	2.116.300	1.386.200	730.100
1896	574.722	425.205		120.404			34.558	23.145	62.701	10.106	2.818.113	1.503.823	1.114.290
1897	629.290	446.290		138.866			35.692	28.809	74.365	12.559	2.894.547	1.319.708	1.574.839
1898	601.197							20.192		18.454			
1899	575.606							17.080		13.232			
1900	529.360							20.807		12.737			
1901													
1902	394.727			189.199			39.853	17.957	131.389				
1903													
1904													
1905/06	505.729			341.821			42.907	19.740	279.174				
1906													
1907													
1908	587.157			432.040			78.501	19.374	324.165				
1909	575.625			421.296			51.804	23.619	345.873				
1910	603.523			437.891			57.982	28.493	351.216				
1911	553.364			434.687			66.536	32.602	335.549				
1912	657.115			420.907			84.344	31.119	305.444				
1913	733.402			339.623			85.983	28.262	225.378				
1914	578.113			231.798			67.470	23.867	140.461		4.686.312	4.252.877	433.435
1915	571.317			271.935			63.381	16.024	192.530		5.882.306	5.933.729	(51.423)
1916													
1917													
1918													
1919													
1920													
1921													
1922													
1923	1.089.022						104.758				9.871.680	10.075.807	(204.127)
1924													
1925													
1926													
1927	1.043.869	391		525.143		2.293							
1928	1.096.703	396		487.151		2.405							
1929	1.067.492	346		427.359		2.010							
1930	1.061.550	345		457.533		1.970							
1931	656.147	267		342.825		1.632							
1932	376.535	182		294.881		1.310							
1933	311.095	147		277.589		1.196							
1934	343.736	169		176.117		1.007							
1935	414.681	149		167.483		849							
1936	525.898	186		205.370		1.066							
1937	605.538	227		262.480		1.459							
1938	601.578	214		263.443		1.435							
1939	565.288	207		223.842		1.112							
1940	480.102	172		178.027		855							
1941	510.248	180		91.667		832							
1942	676.826	215		186.483		612							
1943	739.400	284		188.007		877							
1944	699.360	280		214.282		888	137.780	52.564	27.502				
1945	704.244	307		210.426		1.040							
1946	357.197	152		242.625		480							
1947	732.987	1.496		114.754		6.851							
1948	805.819			253.849									
1949	807.950			256.005									
1950	767.432			237.130									
1951	794.779			245.978									
1952	948.081			236.005									
1953	809.248			261.248									
1954	816.973			283.871									
1955	697.416			296.539			165.747	96.599	35.235				
1956	749.483			283.575			137.572	121.370	24.633				
1957	768.804			291.583			158.002	105.689	27.892				
1958	820.070			338.839			152.270	130.773	55.796				
1959	889.973			409.997			159.301	172.482	78.214				
1960	923.172	3.483		484.742		12.144	178.958	196.795	108.989				
1961	951.006	3.909		474.770		14.217	167.629	194.605	112.536				
1962	884.900	3.408		539.400		5.092	202.891	214.443	122.041		18.246.397	13.982.537	4.263.860
1963	758.700			554.700							23.618.906	18.343.698	5.275.208
1964	785.800			533.700							23.062.055	20.383.484	2.678.571
1965	845.549			561.100							25.584.628	21.075.538	4.509.090
1966	895.400			617.819							25.778.911	24.405.497	1.373.414
1967	1.002.700			627.127							28.555.212	25.291.982	3.263.230
1968	1.243.900			783.816							34.414.796	30.355.870	4.058.926
1969	1.466.200			1.015.479							40.274.541	34.705.104	5.569.437
1970	1.406.100			1.060.569							41.843.000	50.560.000	(8.717.000)
1971	1.434.100	5.476		1.200.490		34.928	402.700	132.800	665.000		46.305.000	50.857.000	(4.552.000)
1972	1.671.400	7.002		1.344.203		44.467	394.600	133.600	831.000		60.435.000	55.202.000	5.233.000
1973	1.801.100	8.089		1.371.087		50.491					70.216.000	64.223.000	5.993.000
1974	1.829.800	9.827		1.517.806		62.642					78.629.000	74.377.000	4.252.000
1975	1.510.800	10.091		1.367.565		77.975					99.919.000	101.306.000	(1.387.000)
1976	1.177.900			1.367.600							91.252.000	102.575.000	(11.323.000)
1977	1.024.900			1.234.600							84.521.000	103.063.000	(18.542.000)
1978				1.177.496							93.081.000	102.891.000	(9.810.000)
1979				1.104.486							97.568.000	122.305.000	(24.737.000)
1980	1.972.200	816.900	1.155.300	1.266.174									
1981	1.751.000	684.000	1.067.000	1.267.500		2.007.500	398.100	1.267.500	341.900				
1982	2.313.800	947.700	1.366.100	1.232.100		1.886.400	331.000	1.232.100	323.300				
1983	2.508.959	921.948	1.518.387	1.224.700		1.780.500	314.400	1.224.700	241.400				
1984	2.000.933	727.859	1.254.698	729.700		1.025.200	295.500	729.700	-				
1985	1.965.804	671.718	1.294.086	488.592									
1986	2.007.524	649.589	1.357.935	514.217									
1987	1.891.923	589.355	1.302.588	518.787									
1988	1.288.484	371.523	916.961	611.199									
1989	1.243.434	329.173	914.261	615.415									
1990	1.098.326	290.299	808.027	514.636									
1991	507.359	154.799	352.560	445.564									
1992	11.560	120	11.440	521.885									
1993	67.409			467.669									
1994	105.532			406.088									
1995	N.O.			174.585									
1996	N.O.			161.145									
1997	N.O.			N.O.									
1998	N.O.			N.O.									
1999	N.O.			174.585									
2000	N.O.			161.145									
2001	N.O.			140.723									
2002	N.O.			126.232									
2003	N.O.			105.152									
2004	N.O.			144.953									
2005	N.O.			118.985									
2006	N.O.			234.619									
2007	N.O.			231.254									
2008	N.O.			252.337									
2009	N.O.			229.200									
2010	N.O.			178.970									
2011	N.O.			239.769									
2012				178.008									
2013				186.084									
2014				143.320									
2015				66.033									
2016				70.414									
2017				94.749									

Notas:
En 1914 el tipo de cambio EEUU$ a ¢ era de 2,17 y en 1915 el tipo de cambio EEUU$ a ¢ era de 2,57
1923 el tipo cambio EEUU$ a ¢ era de 4,52
Dato de flete para 1910 del Ferrocarril al Atlántico es un estimado.
En 1891/1892, la carga local fue 9.935 TM mas 6.410 TM del FC; de la carga de exportación, 21.414 TM fueron de banano y 8.214 TM de café y otros. Memoria Fomento 1891-1892
En 1896, la carga local fue de 34.558 TM; la exportación comespondió 52.335 TM a banano y 10.315 TM a café y otros.
En 1905/1906, la carga local fue 33.750 y la del FC fue de 9.157 TM; de la carga de exportación, 265.800 TM fue de banano y 13.374 TM de café y otros.
Una TM = a 27,8 decimos
Fuentes:
1875-1876, Polkowsky, citado en Zeledón (1997), Tomo 2, p. 216. La cifra se expresa en dólares pero la diferencia con el peso en esa época era muy poca.
1892-1900, ANCR, Fomento 4436, fl. 9.
1895-1897, Informe de la DGE 1897, p. 17-18.
1904-1933, Fernández Montúfar (1934), ingresos y gastos y pasaje y carga p. 192.
1915-1923, Nuñez (1924), p. 76-77.
1927-1947, DGE, (1947), pasaje y carga p. 115.
1945, Informe de la DGEC 1945, p 10-11.
1954, DGE (1954), p 69.
1947-1959, Proyecto de Desarrollo Económico de Costa Rica, No. 5 Estudio del Sector Transportes, p.55
1962-1971, DGEC (1971), p. 190-191
1962-1979 Ingresos y gastos se tomaron de los Cuadros y Anuarios Estadísticos del Sector Transporte. Dirección de Planificación Sectorial. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
1980-2017 Cuadros Estadísticos del Sector Transporte o Anuarios Estadísticos del Sector Transporte de cada año. Dirección de Planificación Ministerio de Obras Públicas y Transporte