

Cuadro 11104
Costa Rica transporte de cabotaje por el Pacífico (1) de 1909 A 1971

Año	Entrando a Puntarenas						Saliendo de Puntarenas			Total pasajeros	Total carga	
	Pasajeros	Toneladas de carga	Productos principales en toneladas				Valor en ¢	Pasajeros	Toneladas de carga			Valor en ¢
			Maíz	Arroz	Frijol	Vacunos (cabezas)						
1909	7.400	642									7.400	642
1910	11.400	775				1.166					11.400	775
1911	11.900	1.013				1.750					11.900	1.013
1912	14.700	1.334				2.408					14.700	1.334
1913	20.600	2.263				5.247					20.600	2.263
1914	18.500	2.123				7.852					18.500	2.123
1915	15.000	2.076				9.748					15.000	2.076
1922	18.600	3.196				19.392					18.600	3.196
1929	20.800	13.021	2.566	678	141	23.202	1.909.700	19.731	1.968	1.657.500	40.531	14.989
1936						21.900					-	-
1937	32.400	45.590				22.800	5.950.400	29.150	7.690	7.047.000	61.550	53.280
1939	37.599	38.381	4.454	5.822	1.112	24.281	6.573.405	37.434	23.990	14.484.482	75.033	62.371
1940	49.000	33.684	5.925	3.734	1.277	24.115	7.335.700	58.400	21.340	17.275.800	107.400	55.024
1941	45.800	29.355				26.208	6.419.300	49.539	16.540	12.982.200	95.339	45.895
1942	44.300	36.834		4.971	1.362	28.219	9.061.900	46.401	14.675	13.483.900	90.701	51.509
1943	28.648	39.728	5.351	5.895	876	28.368	12.030.000	55.022	17.196	28.001.000	83.670	56.924
1944	30.289	40.151	4.777	4.467	977	21.987	16.155.000	50.003	11.354	17.187.000	80.292	51.505
1945	33.869	46.000	3.926	7.077	1.942	26.906	25.831.000	58.168	12.818	17.894.000	92.037	58.818
1946	27.341	52.961	7.424	7.077	2.032			51.387	12.307		78.728	65.268
1947	19.429	48.204	5.323	5.699	1.532	33.056	28.260.677	47.411	12.048	14.704.396	66.840	60.252
1948	40.367	42.758	6.167	7.036	1.496	32.300	22.281.322	49.891	16.568	29.020.951	90.258	59.326
1949	54.943	46.428	6.480	8.080	2.296			53.760	19.093		108.703	65.521
1950	57.854	49.181	7.877	8.906	2.922			63.926	18.387		121.780	67.568
1951	64.580	51.440	10.481	12.709	3.446	33.662	26.826.105	74.355	22.184	22.706.769	138.935	73.624
1952	61.142	55.804	8.180	11.378	3.015	34.835	30.644.426	70.154	20.308	21.396.351	131.296	76.112
1953	58.817	55.907	7.561	12.368	4.145			67.224	22.048		126.041	77.955
1954	61.612	54.111	6.800	10.997	4.453	26.690	30.217.000	66.944	19.513	14.296.000	128.556	73.624
1955	64.132	49.038	4.780	10.678	2.475			67.731	20.139		131.863	69.177
1956	61.172	47.363	5.088	10.699	1.109			68.124	21.932		129.296	69.295
1957	57.562	48.555	7.496	10.344	2.241	34.994	27.461.371	64.295	19.096	13.371.897	121.857	67.651
1958	60.997	43.541	5.795	9.433	2.609			65.441	16.556		126.438	60.097
1959		42.000	4.506	11.480	2.182				13.200		-	55.200
1960	57.207	48.525	4.867	12.240	1.146			57.455	9.530		114.662	58.055
1961	54.630	44.296	4.312	11.289	1.560	18.697	25.476.154	58.900	8.440	6.114.272	113.530	52.736
1962		42.600	5.285	8.788	1.966				9.400		-	52.000
1963	61.030	42.317	5.386	1.003	2.641	18.723	30.675.861	64.242	10.168	15.138.034	125.272	52.485
1964	66.561	38.041	4.415	9.269	2.247	19.752	28.624.229	69.828	10.423	19.898.659	136.389	48.464
1965	67.621	38.622	4.897	11.234	1.885	15.620	35.373.389	69.851	12.039	19.553.307	137.472	50.661
1966	61.176	36.270	n.d.	n.d.	n.d.	15.165	27.577.219	60.344	12.713	20.540.665	121.520	48.984
1967	56.525	42.284				16.087	35.895.528	57.564	17.902	30.745.700	114.089	60.186
1968	57.579	n.d.						49.368	n.d.	n.d.	106.947	n.d.
1971	66.735	n.d.				8.148	n.d.	67.308	n.d.	n.d.	134.043	n.d.

Notas:

(1) 1903 es el año de inicio de servicios de cabotaje bajo contrato en el golfo de Nicoya.

Primer contrato de cabotaje se firmó en 1903 con Brenes & Cia. (Decreto 45 de 20 de julio de 1903). En 1910 fue traspasado a Miguel Brenes Madriz. Memoria de Fomento 1910, p. XLV.

Los vapores eran antiguos vapores del Gobierno utilizados para resguardar las costas (Cariari, Dr. Castro, Taboga, Miravles y Guanacaste. En el informe de la empresa de 1910 señala que el tráfico ha subido notablemente con la llegada del ferrocarril hasta el puerto. P. 129. La empresa funcionaba con una suvención de C. 1.000 por mes.

Fuentes:

1910. Memoria de Hacienda, p. 129.

1911 a 1914 Memoria de Fomento 1914, p. LXXXVII y LXXXVIII y 107-108. En esta se hace notar que en el segundo semestre de 1914 se notó una gran disminución del tráfico, como efecto de la guerra sobre el comercio. La paralización de las minas de Abangares, abastecidas a través del servicio de cabotaje, fue otro factor de disminución del tráfico.

1915. Memoria de Fomento. Se registra que en este año se hicieron 657 viajes sin accidente. El número de naves ha aumentado a 10.

1922. Anuario Estadístico 1922, p. 240.

1929. Anuario Estadístico, p. 577. Por productos, del total de 2566 tm de maíz, 681 y 457 provenían de Ballena y Pto Jesús respectivamente; en arroz, 129 tm de Pto Jesús, 100 tm de Tambor, 93 tm de Ballena y 79 tm de El Pozo (Sur). Frijol venía principalmente de Manzanillo 50 tm y Bebedero 40 tm.

1936-1937. Anuario Estadístico 1937, p. 26-27.

1939. DGEC. Apéndice al informe correspondiente a 1939, mimeo.

1940. Anuario Estadístico 1940, p. 10-11.

1941. Informe de la Dirección General de Estadística 1941, p. 77-78.

1942. Informe de la Dirección General de Estadística 1942, p. 70-71.

1945. Informe de la Dirección General de Estadística, 1945, p. 9, 89-91. Por productos, del total de 3926 tm de maíz, 536 eran de Montezuma, 448 de Bebedero, 427 de Ballena, 409 de Pto Jesús, 401 de Pto Thiel y 356 de Jicaral. Del total de 7077 tm de arroz, 927 tm de Montezuma, 870 de Ballena, 845 de Bebedero, 668 de Pto Jesús, 654 de Jicaral, 545 de Pto Thiel, 451 de Pto Cortes, 434 de Manzanillo, y 395 de Tambor. Del total de 1941 tm de frijol, 627 tm eran de Bebedero, 371 de Pto Thiel, 229 de Pto Jesús y 122 de Montezuma.

1946-1958 El Desarrollo Económico de Costa Rica N°5. Estudio del Sector Transporte. Universidad de Costa Rica. Facultad de Ciencias Económicas y Sociales Cuadros A-23 y A-24 pág 82-83.

1947. Informe de la DGE, p. 116-118.

1948 a 1971, Anuario Estadístico 1948, p.165; 1954, p. 70-82; 1968, p. 258-259; 1971, p. 195-197.